



# Mobilitätsdienstleister am Niederrhein

Erfahrungsbericht KleveMobil



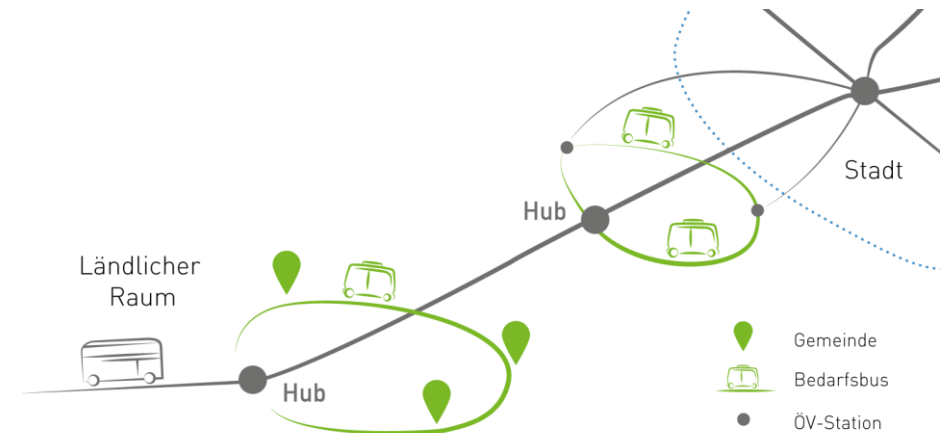
## Erwartungen der Bevölkerung an ein modernes ÖPNV-Angebot:

- Dichte Abfahrtstaktungen
- Flächendeckende ÖPNV-Angebote
- Attraktive Reisezeiten
- leicht verständliche Nutzung und Preisgestaltung



Eine mögliche Lösungsvariante:

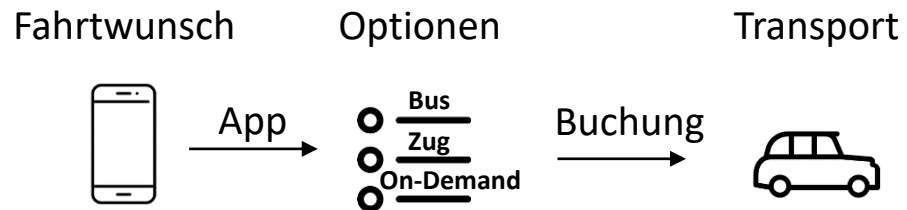
**On-Demand-Verkehre**, um den bestehenden ÖPNV zu ergänzen, auszubauen und teilweise zu ersetzen.



# Funktionsprinzip On-Demand

## In einem Satz:

Ein On-Demand-Verkehr ist ein bedarfsorientierter Shuttle-Service, der in einem Bedienungsgebiet Personengruppen von und zu virtuelle Haltestellen transportiert.





# KleveMobil



Aufgabenträger

Linienkonzessionsinhaber

Servicezone: 148 km<sup>2</sup>

Einwohner: 65.332

Fahrzeuganzahl: 4

Kooperation mit Taxi-Unternehmen

→ Mietwagen-Verkehr in Schwachlastzeiten

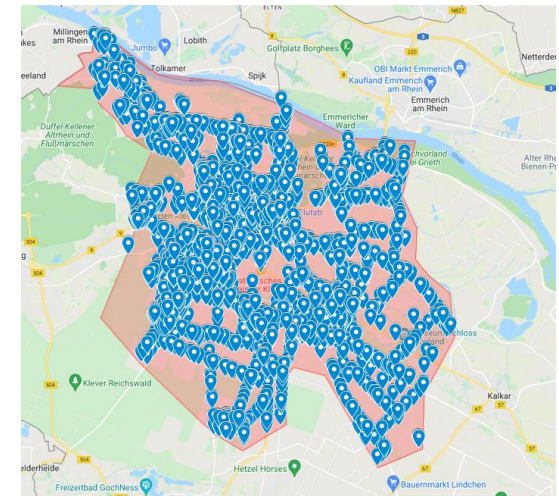
Betriebszeiten:

Mo-Fr: 5:00 Uhr-12:00 Uhr und 15:00-01:00 Uhr.

Sa + So: 8:00 Uhr-01:00 Uhr

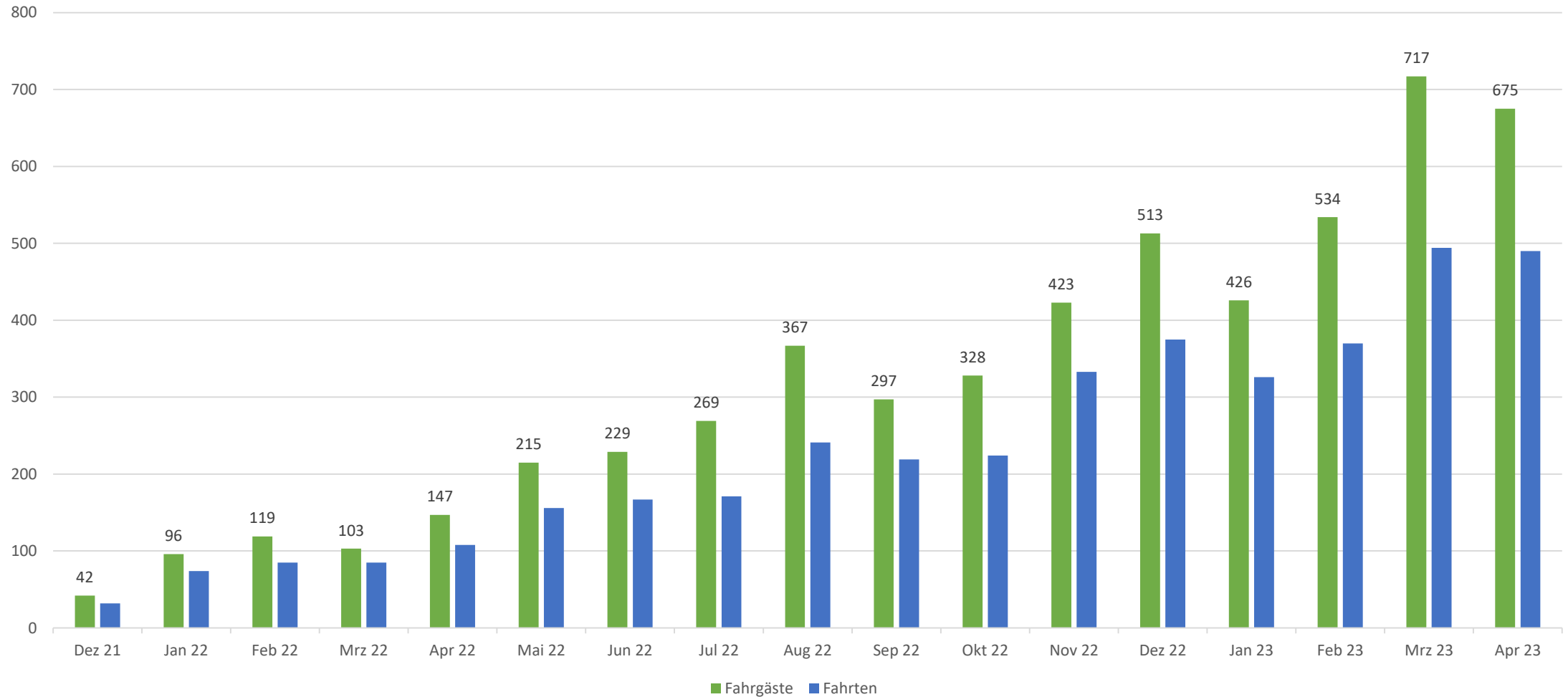
→ Ersatz von AST & TaxiBus Linie 51 & 57

→ Anwendung VRR-Tarif



3800 virtuelle Haltestellen

KleveMobil



## Fahrten

Kontinuierliches Wachstum der  
Fahreranfragen und abgeschlossenen  
Fahrten

**Ø 11 Min. Wartezeit  
bei Sofortbuchungen**

## Buchungen

78% Sofort	94% App
22% im Voraus	6% Anruf

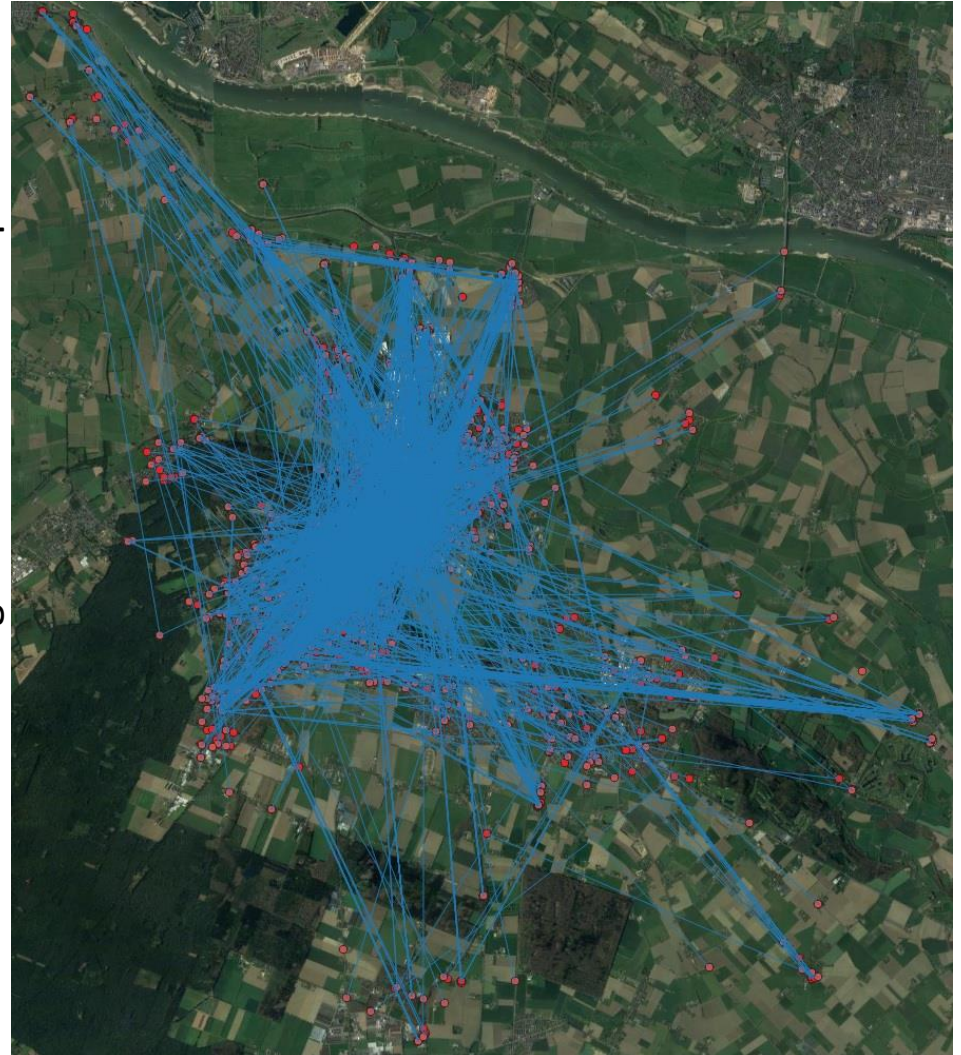
**Ø 4,5 km Fahrdistanz**

# Erkenntnisse aus den Fahrtdaten

- + Buchungen von Kurz- und Langstrecken
- + Flächendeckendes Angebot + Nutzung
- + Bedienung der ersten und letzten Meile
- + Digitale und aktuelle Verkehrsdaten
- + Zubringerfunktion zur Schiene
- + Einsparpotenziale in den Schwachlastzeiten
- + ÖPNV Lückenschluss

On-Demand ist eine **Ergänzung** zum Linienverkehr

Verbindungen der Start- & Zielpunkte





# Zubringerfunktion zur Schiene

Zielort: Bahnhof



Startpunkt: Bahnhof





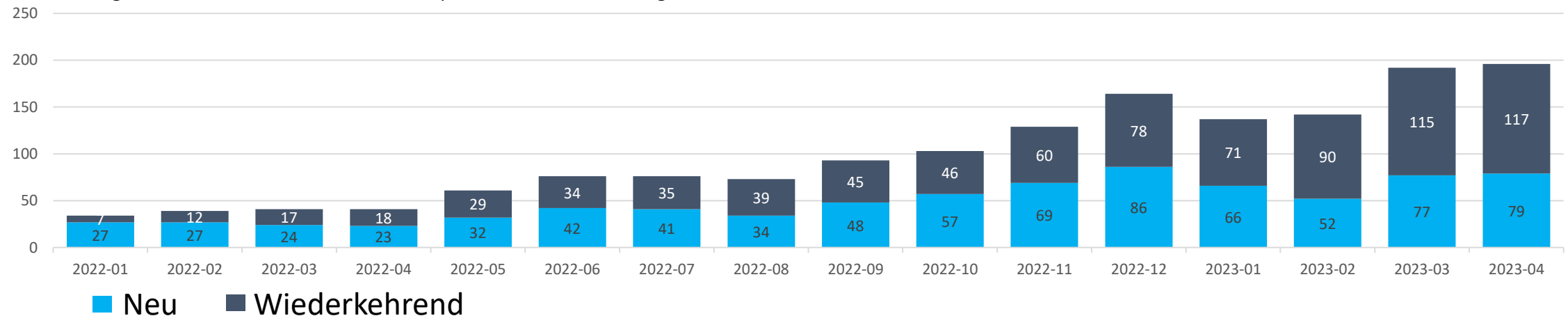
## Pooling-Quote

Aktuell sind über 20% der Fahrten geteilte Fahrten mit anderen Buchungen.

**4,8**  
**Ø-Fahrtbewertung**  
(182 Bewertungen)  
Sehr hohe Zufriedenheit  
Skala: 1-5

## Aktive Fahrgäste

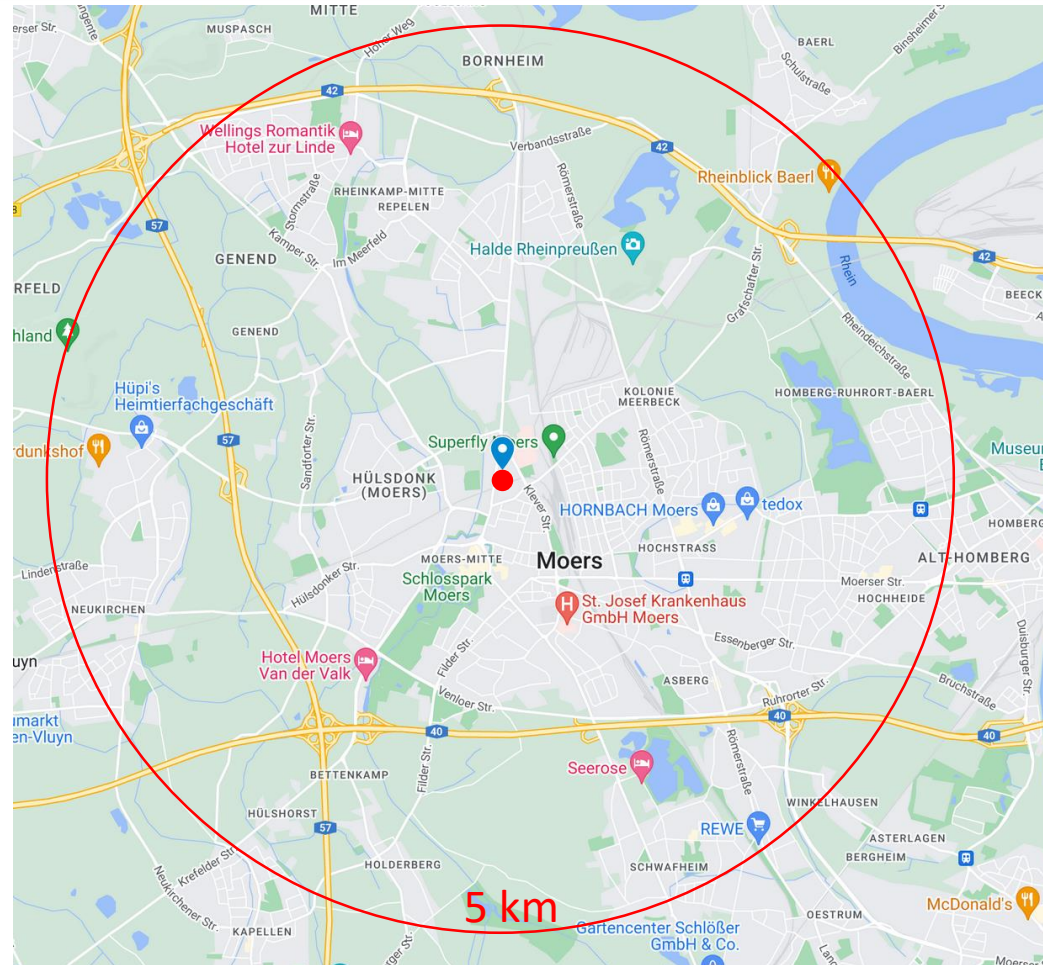
Neuer Fahrgast - Nur die erste Fahrt absolviert | Wiederkehrender Fahrgast – Mindestens eine Fahrt absolviert



**Kreis Kleve beteiligt sich  
an der Erweiterung des  
KleveMobils**

**Konzepterarbeitung für  
eine tragbare Finanzierung,  
ohne Fördermittel**

# Nächste Schritte

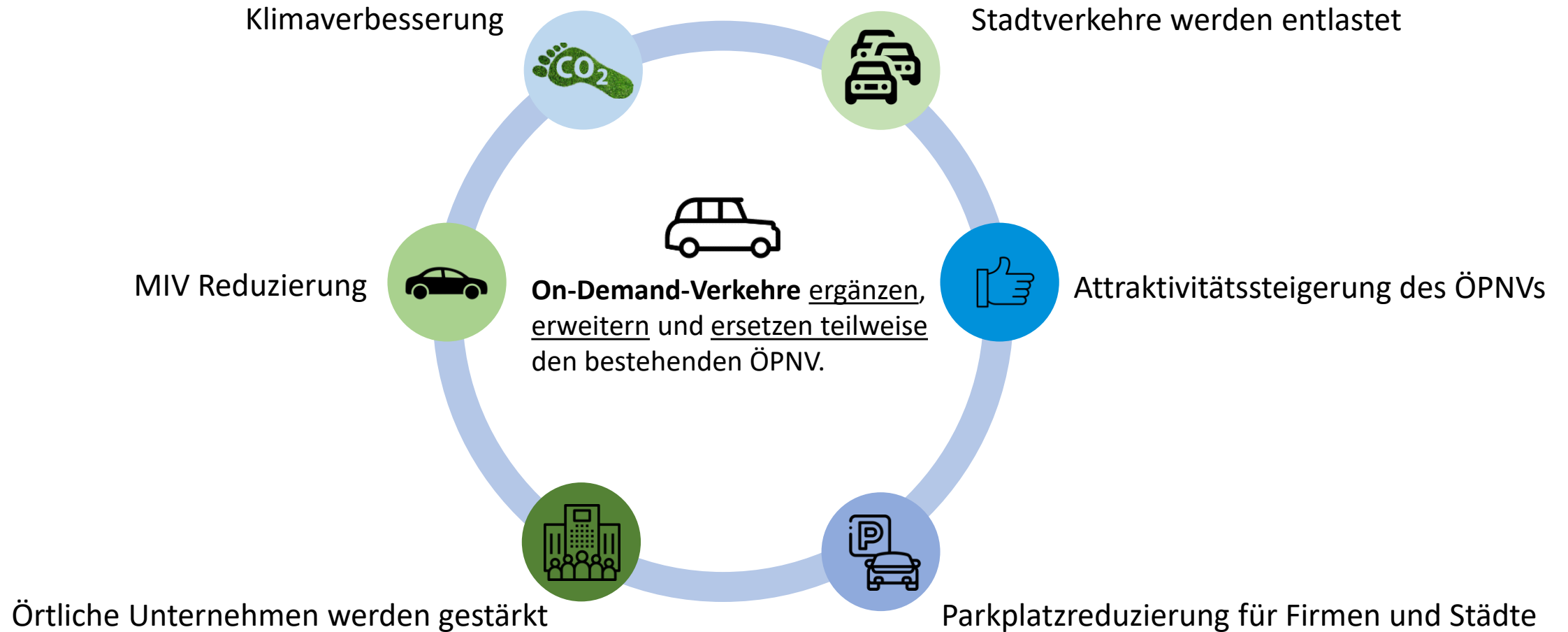


Innerhalb des Kreises wohnen  
ca. **180 Mitarbeiter\*innen** der  
NIAG

*Eine Finanzierung durch die  
Kommunen + Kreise +  
Landesregierung + ortsansässige  
Firmen.*



# Positive Nebeneffekte





Vielen Dank für  
Ihre  
Aufmerksamkeit



# On-Demand Stadt Kleve

## LEVC (London Electric Vehicle Company)

- 6 Sitzplätze
- Rollstuhlgerecht
- 510 km Gesamtreichweite (immer elektrisch)
- Bis zu 100km rein elektrische Reichweite



## LOOK / NIAG

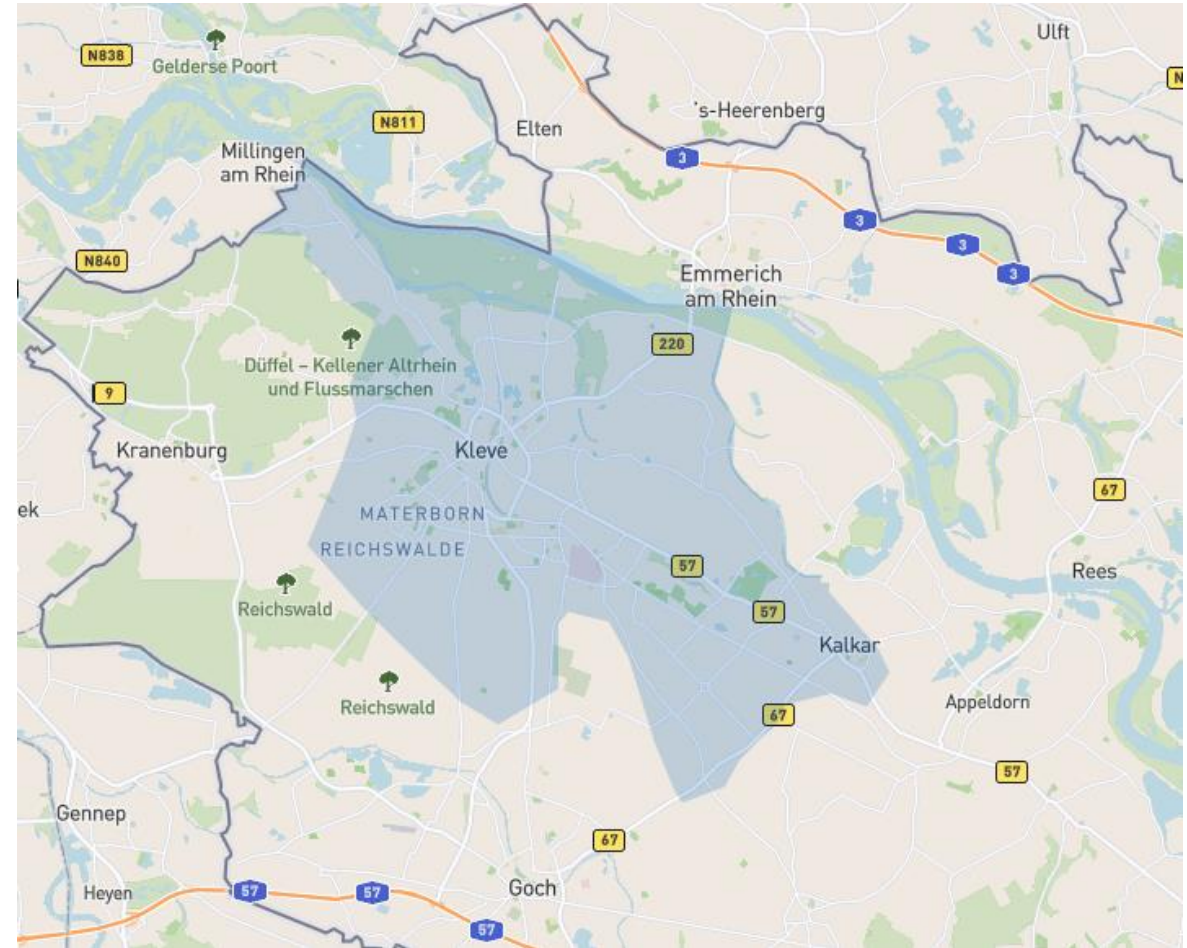


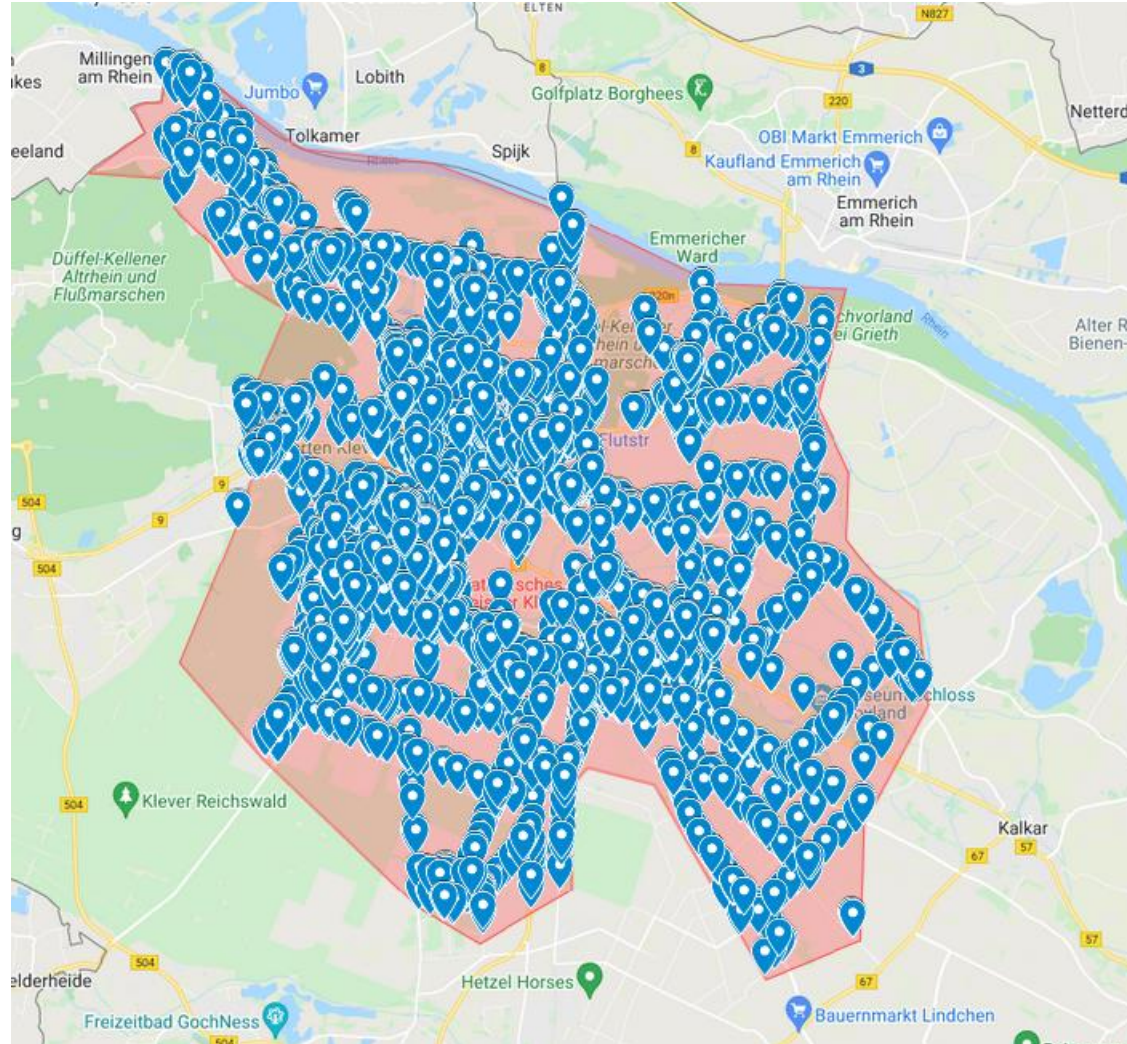
- Projektmanagement
- Abstimmung mit ViaVan
- Integration in den laufenden Betrieb
- Überwachung des Betriebes
- On-demand ersetzt AST (Linienbedarfsverkehr § 44 PBefG)
- Fahrzeugbeschaffung
- Planung & Umsetzung notwendiger Infrastruktur
- Marketing & Kommunikation



Die Fahrtkosten richten sich nach dem VRR-Tarif Richtpreis:

Reiseweite in km ...	On-Demand Preise in €
1	3,70
2	4,40
3	5,00
4	5,80
5	6,50
6	7,20
7	7,90
8	8,60
9	9,30
10	10,00
11	10,70
12	11,40
13	12,10
14	12,80
15	13,50
16	14,20
17	14,90
18	15,60
19	16,30
>20	20,00

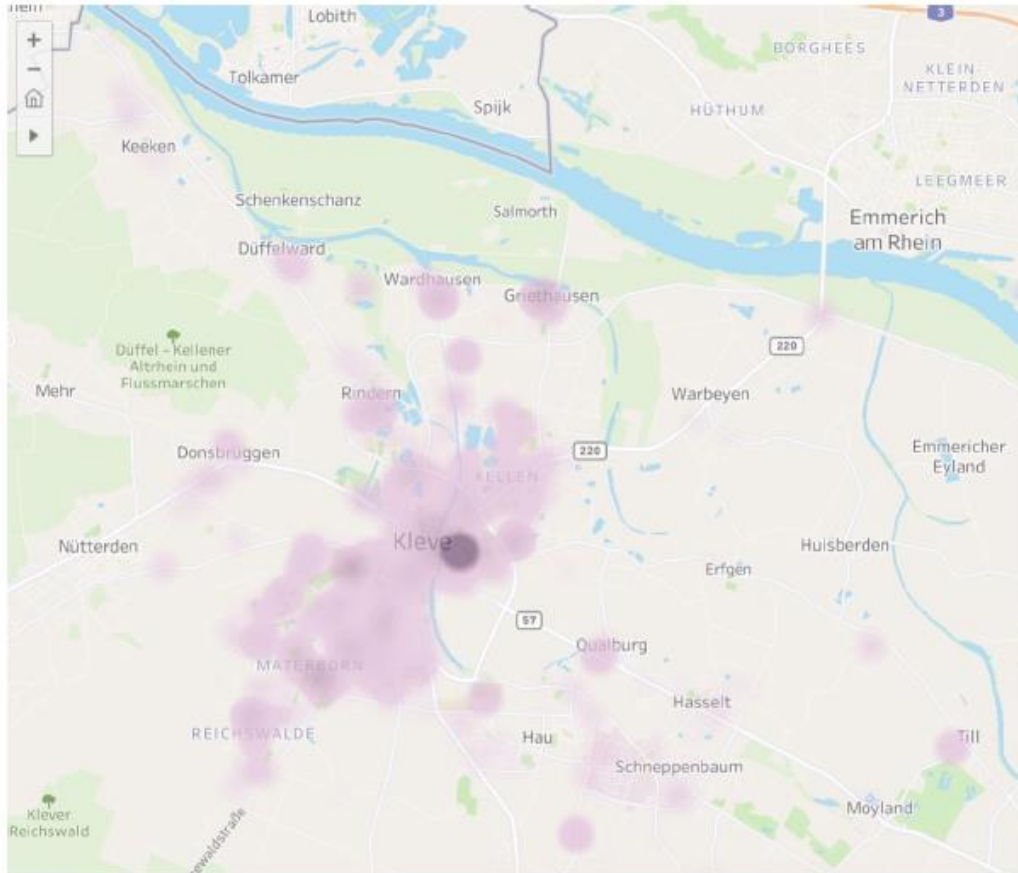






# Fahrtdaten des KleveMobils

Angefragte Startorte



Angefragte Zielorte

